

**DEPARTEMENT  
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Abteilung Verkehr

Entfelderstrasse 22  
5001 Aarau

---

**FRAGEBOGEN ZUR ANHÖRUNG LIMMATTALBAHN**

---

**Anpassung des Richtplans; Zwischenergebnis; Limmattalbahnhof Abschnitt Killwangen - Baden; Baden, Killwangen, Neuenhof, Spreitenbach, Wettingen, S-Bahn-Haltestelle Tägerhard; Wettingen, Limmattalbahnhof Haltestelle Asp; Spreitenbach (Kapitel M 3.3)**

---

**vom 18. Oktober 2019 bis 17. Januar 2020**

Absender/in	<input type="radio"/> Behörde	<input type="radio"/> Repla	<input checked="" type="radio"/> Partei	<input type="radio"/> Organisation
	<input type="radio"/> Firma	<input type="radio"/> Privatperson		
Name/Organisation	team baden			
Kontaktperson	Iva Marelli			
Kontaktadresse	Ländliweg 8			
PLZ/Ort	5400 Baden			
Telefon	0764404058			
E-Mail	iva.marelli@teambaden.ch			

Bitte füllen Sie diesen Fragebogen digital aus. Sie finden den Fragebogen auf [www.ag.ch/vernehmlassungen](http://www.ag.ch/vernehmlassungen) > [Laufende Anhörungen](#). Für das Ausfüllen des PDF-Fragebogens benötigen Sie einen Adobe Acrobat Reader. Das Online-Formular öffnet sich im Browser. Der Online-Fragebogen kann nicht gespeichert werden.

**Auskunftsperson während des Anhörungsverfahrens**

Oliver Morel, Projektleiter Infrastruktur öV, Abteilung Verkehr, 062 835 33 59, [oliver.morel@ag.ch](mailto:oliver.morel@ag.ch)  
Departement Bau, Verkehr und Umwelt, Abteilung Verkehr, [verkehr.aargau@ag.ch](mailto:verkehr.aargau@ag.ch)

---

## Fragen zur Anhörung (Limmattalbahnhof)

---

### Siedlungsentwicklung und Verkehrserschliessung (Anhörungsbericht S. 3-6)

**Frage 1.a** Befürworten Sie einen ressourcenschonenden Ausbau der Verkehrskapazität im Limmattal in Form der Limmattalbahnhof, damit die im kantonalen Richtplan vorgesehene Bevölkerungsentwicklung ausgeschöpft und die entsprechend steigende Mobilitätsnachfrage bewältigt werden kann?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

**Bemerkungen 1.a**

**Frage 1.b** Teilen Sie die Einschätzung, dass die Weiterführung der Limmattalbahnhof von Killwangen nach Baden ein zentraler Baustein für eine weiterhin hohe Standortgunst des Limmattals zwischen Spreitenbach und Baden ist und den Erhalt der wirtschaftlichen Funktionsfähigkeit und die Bewältigung der zukünftigen Mobilitätsbedürfnisse in der Region fördert?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

**Bemerkungen 1.b**

**Frage 1.c** Halten Sie die für eine Aufstufung im kantonalen Richtplan ins Zwischenergebnis vorgeschlagene Linienführung der Limmattalbahn von Killwangen nach Baden für zweckmässig?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Falls Sie eher/völlig dagegen sind: Welche Linienführung ist aus Ihrer Sicht zweckmässig?

**Bemerkungen 1.c**

Die Führung über den künftigen Bahnhof Tägerhard ist unseres Erachtens nicht optimal. Eine direkte Führung über den Bahnhof Wettingen und einen spätere Zuführung auf die Landstrasse wäre zweckmässiger.

**Abstimmung mit dem regionalen Gesamtverkehrskonzept Ostargau - rGVK OASE 2040  
(Anhörungsbericht S. 4/5)**

**Frage 2**

Teilen Sie die Auffassung, dass erst die mit der OASE vorgesehene Umnutzung der Badener Hochbrücke und die Entlastung des Schulhausplatzes Baden vom MIV eine Weiterführung der Limmattalbahn bis Baden erlauben?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Falls Sie eher/völlig dagegen sind: Welche Voraussetzungen müssen aus Ihrer Sicht für eine Weiterführung der Limmattalbahn bis Baden gegeben sein?

**Bemerkungen 2**

Mit der Umnutzung der Hochbrücke sind wir einverstanden. Unseres Erachtens kann die Sperrung umgehend (unabhängig von LTB und OASE) erfolgen. Die Entlastung des Schulhausplatzes ist unseres Erachtens keine zwingende Voraussetzung. Wie im Bericht festgehalten, ist eine Führung auch ohne den Tunnel "Zentrumsentlastung" umsetzbar und soll als Möglichkeit genauer geprüft werden.

**S-Bahn-Haltestelle Wettingen Tägerhard und Limmattalbahn-Haltestelle Spreitenbach Asp (Anhörungsbericht S. 6-8)**

**Frage 3.a**

Teilen Sie die Einschätzung, dass für eine angemessene öV-Anbindung der Wohn- und Arbeitsplatzschwerpunkte Tägerhard-Ost und Geisswies eine zukünftige S-Bahn-Haltestelle Tägerhard notwendig sein wird und der nötige Raum mittels Richtplaneintrag bereits heute zu sichern ist?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

**Bemerkungen 3.a**

Die Erschliessung von Tägerhard und Geisswies kann auch über die neue S-Bahn-Haltestelle Tägerhard erfolgen. Die LTB sollte eine direkte Erschliessung an den Bahnhof Wettingen erhalten.

**Frage 3.b** Halten Sie den für eine Aufstufung im kantonalen Richtplan ins Zwischenergebnis vorgeschlagenen Standort der S-Bahn-Haltestelle Tägerhard für zweckmässig?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

**Bemerkungen 3.b**

**Frage 3.c** Teilen Sie die Einschätzung, dass eine Anbindung der S-Bahn-Haltestelle Tägerhard an eine zukünftige Limmattalbahn sicherzustellen ist?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

**Bemerkungen 3.c**

Eine direkte Anbindung an den Bahnhof Wettingen ist gegenüber den Anbindung an die S-Bahn-Haltestelle Tägerhard zu bevorzugen, da sie dort auch mehr Verbindungen erschliessen kann.

**Frage 3.d** Teilen Sie die Einschätzung, dass für eine angemessene öV-Anbindung der langfristig geplanten Wohn- und Gewerbenutzung des Gebiets Asp im Osten von Spreitenbach eine zukünftige Limmattalbahnhof-Haltestelle Asp notwendig sein wird und der dafür nötige Raum mittels Richtplaneintrag bereits heute zu sichern ist?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

**Bemerkungen 3.d**

**Frage 3.e** Halten Sie den für eine Aufnahme in den kantonalen Richtplan als Zwischenergebnis vorgeschlagenen Standort einer Limmattalbahnhof-Haltestelle Asp für zweckmässig?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

**Bemerkungen 3.e**

Bitte senden Sie uns Ihre Antworten bis 17. Januar 2020. Sie erleichtern uns die Auswertung, wenn Sie den Fragebogen elektronisch ausfüllen und mit einem Klick auf das Feld "Einreichen" übermitteln. Sie können das PDF-Dokument auch per E-Mail an [verkehr.aargau@ag.ch](mailto:verkehr.aargau@ag.ch) senden.

Falls Sie das Formular mit der Post senden wollen, schicken Sie es bitte an das Departement Bau, Verkehr und Umwelt, Abteilung Verkehr, Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau.

Besten Dank.